

# Fiche Technique

## C A L Y P S O



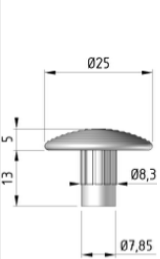
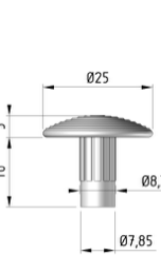

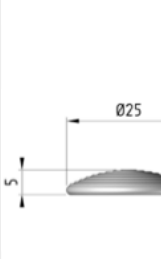
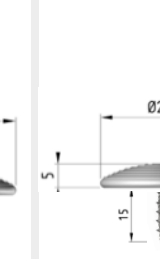
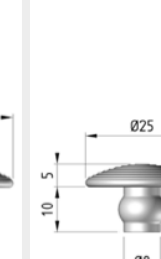
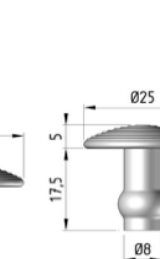
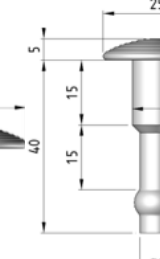
9 Stries

- ◆ Le plus répandu
- ◆ Clou podotactile en **Inox A2 / 304 passivé**
- ◆ Teinte grise Inox
- ◆ Excellente protection anti-corrosion
- ◆ Résistance à la glissance : **0,58\***
- ◆ Parfait pour les zones humides, eaux douces et passages intensifs
- ◆ Usage extérieur / Intérieur

**Application:** Pour la création d'une BEV (bande d'éveil à la vigilance) en haut d'une volée d'escalier, de chaque côté d'une traversée piétonne et sur les quais de gares, tramways et maritimes.  
 Une distance de 50 cm appelée «pas de freinage» doit être respectée entre la fin de la BEV et le danger potentiel (1ère marche pour un escalier, voirie pour un passage piéton ou voie pour un quai de transport).

**Pose:** Disposition des plots en quinconce selon la norme. L'utilisation d'un gabarit de pose est vivement conseillé.

**Fixation :** A sceller / A coller / A frapper / A visser (se reporter à la notice de pose)

	<i>Pour supports fragiles</i>			<i>Pour supports bois</i>		<i>Tous supports sauf cassants</i>		
								
	<b>CP25-BB</b>	<b>CP25-AB</b>	<b>CP25-GB</b>	<b>CP25-CB</b>	<b>CP25-VB</b>	<b>CP25-DB</b>	<b>CP25-EB</b>	<b>CP25-FB</b>
	<b>A sceller</b> (scellement chimique)			<b>A coller</b> (Colle LCP)	<b>A visser</b>	<b>A frapper</b> (Sans scellement)		
<b>INTERIEUR</b>	Tous passages			Passage Modéré et léger	Tous passages	Tous passages		
<b>EXTERIEUR</b>	Tous passages			Passage léger	Tous passages	Tous passages		

**\*Test DE RESISTANCE A LA GLISSANCE**

Méthode AFPV, réalisé par le LNE (laboratoire national de métrologie et d'essais)



CONFORME A LA  
 NORME NF P 98-351