

Fiche Technique

I N G E N I O

NOUVEAU



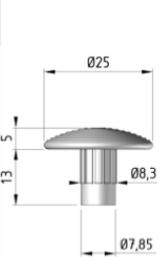
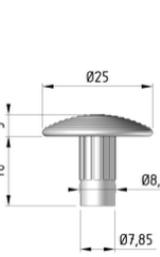
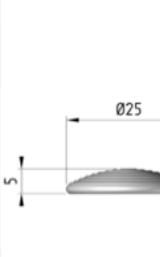
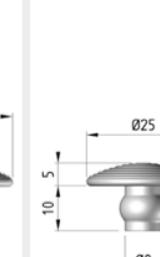
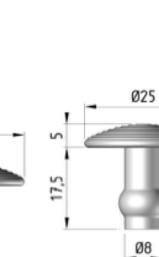
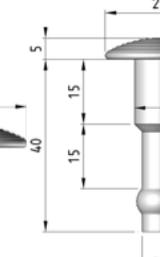
9 Stries

- ◆ Clou podotactile en **Inox A2 / 304 traité noir**
- ◆ Teinte noire uniforme, couvrance et tenue élevée
- ◆ Contraste visuel respecté
- ◆ Excellente protection anti-corrosion
- ◆ Résistance à la glissance : **0,58***
- ◆ Usage extérieur / Intérieur

Application: Pour la création d'une BEV (bande d'éveil à la vigilance) en haut d'une volée d'escalier, de chaque côté d'une traversée piétonne et sur les quais de gares, tramways et maritimes.
 Une distance de 50 cm appelée «pas de freinage» doit être respectée entre la fin de la BEV et le danger potentiel (1ère marche pour un escalier, voirie pour un passage piéton ou voie pour un quai de transport).

Pose: Disposition des plots en quinconce selon la norme. L'utilisation d'un gabarit de pose est vivement conseillé.

Fixation : A sceller / A coller / A frapper / A visser (se reporter à la notice de pose)

	<i>Pour supports fragiles</i>			<i>Pour supports bois</i>		<i>Tous supports sauf cassants</i>		
								
	CP25-BL	CP25-AL	CP25-GL	CP25-CL	CP25-VL	CP25-DL	CP25-EL	CP25-FL
	A sceller (scellement chimique)			A coller (Colle LCP)	A visser	A frapper (Sans scellement)		
INTERIEUR	Passage modéré			Passage Modéré et léger	Passage modéré	Passage modéré		
EXTERIEUR	Passage modéré			Passage léger	Passage modéré	Passage modéré		

***Test DE RESISTANCE A LA GLISSANCE**

Méthode AFPV, réalisé par le LNE (laboratoire national de métrologie et d'essais)



CONFORME A LA
 NORME NF P 98-351